

**HONDA**  
The Power of Dreams

# Africa Twin

CRF1000L



# PUUR AVONTUUR

Het verlangen te willen ontdekken... Rijdend op een Africa Twin is het nauwelijks mogelijk dit allesoverheersende gevoel te onderdrukken. Het is onlosmakelijk verbonden met de geest van de Dakar Rally. Een motor die net zo indrukwekkend is als de woestijn zelf.

In 1986 maakt de legendarische NXR650 zijn debuut in de Dakar Rally. De droom om als eerste te finishen in de meest veeleisende off road wedstrijd ter wereld, werd daarmee werkelijkheid.

Honda kwam terug en herhaalde het succes in '87, '88 en '89. De ervaring en technologische kennis die we opdeden werden gebruikt in de eerste XRV650 Africa Twin; die later de inmiddels legendarische XR750 Africa Twin werd.

De passie voor de racerij en de filosofie om altijd te ontwikkelen, daagt ons uit om al onze productiemotoren continu te willen verbeteren.

Dit is wat we bedoelen als we zeggen 'Made by Honda' en na ruim vier jaar ontwikkeling is dit ook de filosofie die het hart vormt van de nieuwe CRF 1000L Africa Twin.

De roots van de Africa Twin liggen in de geschiedenis van de Dakar rally. De Africa Twin verloochent die roots niet, maar voegt er tevens de capaciteiten van een comfortabele touwmotor aan toe en is daarmee uitermate geschikt voor dagelijks gebruik. Echter, wanneer de omstandigheden erom vragen, is de machine krachtig en robuust genoeg om de meest uitdagende en onbegaanbare wegen te weerstaan. Het avontuur wacht op je, waar wacht jij nog op?







# HET ONGELOFELIJKE GEVOEL VAN VRIJHEID

De sterke 1000 cc parallel twin heeft hetzelfde vierkleps Unicam ontwerp als zijn competitiegerichte CRF familie. Het in overvloed beschikbare koppel is zo verslavend; het zal je continu verleiden om van de gebaande paden af te gaan.

Twee bougies per cilinder, een lichtgewicht nokkenas - vervaardigd uit hetzelfde materiaal dat Honda ook al gebruikt in de Fireblade - en een 270° gefaseerde krukas, bieden de motor een uniek onderscheidend karakter en uitstraling. Het is als het ritme van een drum. De lineaire respons als je het gashendel open- en dichtdraait, geeft je een kick. En die kick wordt nog groter als je die diepe viertakt off road grom van de staande twin hoort.

Het stalen dubbel wiegframe zit als het ware rond het compacte motorblok gewikkeld. Door die beperkte afmetingen van de staande twin, kunnen andere onderdelen dichter bij het blok gemonteerd worden en wordt er aanzienlijke winst geboekt in het centraliseren van de massa en het verlagen van het zwaartepunt. Met een toonaangevende 250 mm bodemvrijheid, voor off road gebruik, rijdt deze motor als een tweede natuur.

Niets zal je tegenhouden. De unieke en lichte combinatie van kracht en wendbaarheid is niet alleen de nieuwe standaard voor avontuurlijk motorrijden... het geeft je een ongelooflijk gevoel van vrijheid.





# DE PERFECTE PARTNER ON ROAD EN OFF ROAD

Vanaf het moment dat je het stuur in handen neemt, wil je gewoon gaan rijden. En blijven rijden.

Er staat een lang en gevarieerd avontuur op je te wachten. Naast de manuele zesversnellingsbak biedt de optionele Dual Clutch Transmission (DCT) koppeling je de keuze om manueel of automatisch te schakelen, afhankelijk van de ondergrond, route of persoonlijke rijstijl. Net zoals op de CBR1000RR Fireblade, is zowel de manueel schakelbare, als de DCT versie, voorzien van een aluminium gesteunde slipkoppeling, die verhindert dat het achterwiel blokkeert bij snel terugschakelen.

In 'MT' modus kun je manueel van versnelling veranderen met de lichte zesversnellingsbak. Je gebruikt daarvoor de op- en terugschakelknoppen op de linker stuurhelft. Daarnaast zijn er vier 'AT' automatische modi: 'D' Mode is ideaal om te cruisen en biedt een optimaal benzineverbruik. 'S' Mode biedt drie progressief oplopende Sport opties: S1, S2 en S3. Hoe hoger de 'S' Mode, hoe langer gewacht wordt met opschakelen. Het blok draait hogere toeren voordat er van versnelling veranderd wordt. Dus als je in de juiste stemming bent of als de ondergrond en omstandigheden erom vragen, biedt de Africa Twin je een nog opwindendere en sportievere rijervaring.

When the going gets tough, the Africa Twin gets going: de Africa Twin toont zijn ware potentieel onder moeilijke omstandigheden. Gebruik de 'G' knop op de DCT-modellen en je krijgt een verbeterde tractie in alle rij-modi. Er is ook een unieke hellingshoek sensor - ideaal wanneer je een steile helling of duin op- of afrijdt. Je hebt onder alle omstandigheden complete controle over de motor.

Een grote toegevoegde waarde voor de Africa Twins off road capaciteiten is het feit dat de DCT, Honda Selectable Torque Control (HSTC) en ABS niet alleen probleemloos met elkaar werken, maar ook individueel en onafhankelijk van elkaar kunnen worden ingesteld. Dit biedt je maar liefst 80 mogelijke combinaties. Met andere woorden: je kunt de Africa Twin helemaal instellen naar jouw wensen; rekening houdend met je eigen rijstijl en de steeds wisselende omstandigheden van het terrein waarop je rijdt.

Geen enkele andere adventure motor kan dit. Bergop en -af, on- en offroad; de Africa Twin is de perfecte partner voor elke trip. Jij bepaalt de reis.





# PUUR KARAKTER


Waar de weg eindigt, begint het avontuur.

Op onverharde ondergrond ga je pas echt waarderen hoe goed de 45 mm Showa voorvork werkelijk is. De upside down voorvork is volledig instelbaar met een brede variatie aan mogelijkheden voor in- en uitgaande demping en een veerweg van 230 mm - de langste in zijn klasse.

De achterschokbreker is via het bekende Honda Pro-Link systeem verbonden met een lichte aluminium swingarm en heeft de langste veerweg in zijn klasse: 220 mm. De achterschokbreker is net als de voorvork volledig instelbaar en biedt een gemakkelijk te bedienen hydraulische instelling van de veervoorspanning. Hierdoor kun je zonder het gebruik van enig gereedschap de veervoorspanning afstemmen op de belasting, de staat van de weg en de weersomstandigheden.

De remmen (ABS is standaard op de ABS- en DCT-modellen) bestaan uit dubbele 310 mm wave remschijven vooraan met radiaal gemonteerde vierzuiger Nissin remklauwen. Veel remkracht dus en perfect doseerbaar. Achter is een 256 mm enkele wave schijf met een enkelzuigerklauw. Vooraan is er een 21 inch spaakwiel en achter vinden we een 18 inch spaakwiel - net als op de CRF 450 Rally. Deze wielmaten zijn geschikt om een brede keus aan banden te monteren, voor de openbare weg én voor off road gebruik. Een ander kenmerk dat rechtstreeks van onze off road motoren komt, is de in rubber gemonteerde stuurhouder. Het vermindert de trillingen drastisch en vangt ook schokken na een sprong op. We plaatsten ook een unieke dynamische messing demper in het stuur om trillingen nog verder te beperken en de vermoeidheid in de armen te vermijden bij lange ritten.

Met het nieuwe stuur, sturgewichten en handbeschermers vooraan (standaard op de ABS- en DCT-modellen) heeft de Africa Twin een stoer en tegelijkertijd gebruiksgerichte uitstraling die iedereen zal aanspreken.









# DE WARE BETEKENIS VAN TRUE ADVENTURE

A person wearing a black riding suit and helmet is riding a red and black motorcycle on a dirt path. The path is lined with tall palm trees, creating a tunnel effect. The scene is brightly lit, suggesting a sunny day. The motorcycle is kicking up a small amount of dust as it moves forward.

De stijl van de nieuwe Africa Twin ademt volop avontuur.

Het ranke maar stevige bodywork toont meteen de invloed van de scherpe lijnen, afkomstig van de CRF-modellen. Licht en wendbaar, maar tegelijkertijd met een degelijke bescherming tegen de weerselementen, is de Africa Twin ook uitermate geschikt voor dagelijks gebruik. Het comfortabele zadel is in hoogte verstelbaar - 850 tot 870 mm - en vergemakkelijkt het gebruik in de stad en voor woon-werkverkeer.

De strakke lijnen verbergen op elegante wijze de 18,8 liter benzinetank. In combinatie met een zeer efficiënt motorblok betekent dat een potentiële actieradius van 400 km. Dat is een hele hoop avontuur!

Natuurlijk, geen Africa Twin zonder dubbele koplampen. LED lampen in dit geval. Zodra ze branden, komen de herinneringen aan de Dakar winnende motoren onmiddellijk opzetten. Het achterspatbord en achterlicht zijn slank en scherp. Dat onderstreept de off-road intenties.

Het LCD dashboard rangschikt de informatie verticaal, dus het is niet nodig om van links naar rechts te kijken. De informatie is gegroepeerd per thema, dat maakt het gemakkelijk om in één oogopslag relevante informatie af te lezen, ook bij hoge snelheden of bij off road gebruik. Juist dus in situaties waarbij je een maximale focus op de weg moet houden. Daarnaast is het mogelijk om met een cursor het dashboard aan te passen naar je eigen leesvoorkeuren.

Stoppen op een heuvel of hellend vlak kan moeilijk en zelfs gevaarlijk zijn als je beide voeten niet op de grond kunt zetten. De Africa Twin biedt een viervoudig instelbare vergrendeling voor de parkeerrem op de DCT-modellen. Dit biedt maximaal vertrouwen als de motor stilstaat. Wegrijden op een hellend vlak, zelfs met volle bepakking, wordt op die manier net zo eenvoudig als vertrekken bij een verkeerslicht.

Het windscherm en het voorste deel van de kuip zijn ontworpen om de wind optimaal om de rijder heen te leiden. Dat betekent dat de turbulenties bij hoge snelheden vermeden worden. Door doordachte positionering van luchtinlaten in de voorkuip wordt stevens de stabiliteit tijdens snelle ritten geoptimaliseerd.

De Africa Twin is klaar om je naar een andere wereld te brengen. Een wereld waar plezier en ontbering hand in hand gaan. Waar onbekende wegen, ruwe paden en woestijnspistes plots aantrekkelijk worden. Je zult altijd een weg vinden, en wanneer je die gereden hebt, weet je voor altijd wat 'True Adventure' werkelijk betekent.

# SPECIFICATIES

Standaard ABS DCT

Specificaties				
<b>Motor</b>				
Motor Type:	Vloeistofgekoelde viertakt - 8 kleppen - Parallel Twin met 270° krukas en Uni Cam enkele bovenliggende nokkenas	•	•	•
Cilinderinhoud:	998 cm <sup>3</sup>	•	•	•
Max. Vermogen:	70 kW / 7,500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)	•	•	•
Max. Koppel:	98 Nm / 6,000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)	•	•	•
Benzine verbruik:	MT 21.7 km/l (4,61 l/100 km) (WMTC), DCT 21.8 km/l (WMTC) (4,59 l/100 km)	21.7 km/l	21.7 km/l	21.8 km/l
<b>Transmissie</b>				
Koppeling:	Natte meerplaatskoppeling met veerondersteuning, aluminium Cam Assist en slipperkoppeling. DCT: 2 natte meerplaatskoppelingen met veerondersteuning	•	•	•
Eindoverbrenging:	O-ring afgedichte ketting	•	•	•
Versnellingsbak / overbrenging:	Constant mesh 6-versnellingen Manuele Transmissie / 6-versnellingen DCT met on en off-road rij modi	MT	MT	DCT
Honda Selectable Torque Control System (HSTC):	HSTC 3-niveau's + uitschakelbaar		•	•
<b>Rijwielgedeelte</b>				
Frame:	Stalen semi dubbel wieg type met stalen subframe	•	•	•
<b>Afmetingen, maten en gewicht</b>				
Drooggewicht:	208 kg (STD), 212 kg (ABS), 222 kg (DCT)	208 kg	212 kg	222 kg
Rijklar gewicht:	228 kg (STD), 232 kg (ABS), 242 kg (DCT)	228 kg	232 kg	242 kg
Tankinhoud:	18.8 liter	•	•	•
Lengte x Breedte x Hoogte:	2,335 x 875 x 1,475 mm (STD), 2,335 x 930 x 1,475 mm (ABS/DCT)	•	•	•
Wielbasis:	1,575mm	•	•	•
Zadelhoogte:	870/850mm	•	•	•
Grondspeling:	250mm	•	•	•
<b>Wielen, ophanging en remmen</b>				
ABS Type:	ABS 2-kanalen ABS achteraan uitschakelbaar		ABS	ABS
Remmen voor:	dubbele 310 mm wave schijven met aluminium naaf en radiaal gemonteerde vier-zuigerklauwen en remblokken uit gesinterd metaal		ABS	ABS
Remmen achter:	enkele 256 mm wave hydraulisch bediende schijf met enkelzuigerklauw en remblokken uit gesinterd metaal. Vergrendelbare hendel voor parkeerrem op DCT-model met additionele glijdende enkelzuigerklauw		ABS	ABS & Parking brake
Voorwiel:	21 x 2.15 spaakwiel op aluminium velg	•	•	•
Achterwiel:	18 x MT4.00 spaakwiel op aluminium velg	•	•	•
Tyres Front:	90/90-21 tube type	•	•	•
Tyres Rear:	150/70-R18 tube type	•	•	•
Ophanging voor:	Showa 45 mm upside down telescoopvork met hydraulisch instelbare veervoorspanning; 230 mm veerweg, 204 mm as beweging	•	•	•
Ophanging achter:	Monoblock aluminium swing arm met Pro-Link en gas-geladen demper, hydraulische instelbare veervoorspanning en instelbare uitgaande demping, 220 mm veerweg, 94 mm as beweging	•	•	•
<b>Instrumenten en elektronica</b>				
Instrumenten:	Rally style negatief LCD dashboard met: Snelheidsmeter, Toerenteller, Benzine niveau, Gekozen versnelling, *ABS*, *HSTC*, Kilometer teller, Tripmeter en klok	•	•	•
Koplamp:	Dual LED (1 hoog/1 laag)	•	•	•
Achterlicht:	LED	•	•	•
Knipperlichten:	STD: Bulb type, ABS/DCT: LED type.	BULB	LED	LED



# KLEUREN

Pearl Glare  
White Tricolour



Victory Red  
(CRF Rally Red)



## DETAILS

### Africa Twin Logo

Een naam die beelden oproept van zware ritten door de woestijn, onherbergzame landschappen, van man en machine op extreme en gevaarlijke plaatsen. De Africa Twin verdiende zijn strepen sporen in de jaren tachtig. De geest van de Dakar leeft verder in de CRF1000L Africa Twin.

### Dashboard

Een zeer compleet en functioneel LCD dashboard met een verticaal cockpit ontwerp toont snelheid, temperatuur, benzine, DCT versnellingskeuze en waarschuwingslampjes. En zelfs het juiste uur. Al deze informatie wordt zó getoond dat één oogopslag volstaat om al het nodige af te lezen.

### Instelbaar zadel

Een ophanging met een lange veerweg en veel grondspeling staat meestal synoniem voor een hoog zadel op een adventure motor. Dat hoeft geen probleem te zijn op de CRF1000L. Hier kan het ruime en comfortabele zadel in hoogte verplaatst worden. Van de standaardhoogte 870 mm tot een voor iedereen haalbare 850 mm.

### Dubbele LED koplampen

Sterke dubbele LED koplampen doen meer dan alleen maar de weg voor je verlichten. Ze hebben een aantrekkelijk design met rondingen aan de onderkant die, wanneer de lichten branden, onmiddellijk doen terugdenken aan de vroegere, Dakar winnende Africa Twins.



Digital Silver  
Metallic



Matt Ballistic  
Black Metallic



## ACCESSOIRES

De Africa Twin is klaar voor het avontuur. Maar je kunt de lange reizen nog aangenamer maken door te kiezen voor een aantal Honda Genuine Accessoires. Deze accessoires passen altijd, werken perfect en zijn gemaakt met het oog op het ware avontuur.



Voor meer informatie over het volledige gamma Honda Genuine Accessoires en Honda Genuine Parts, informeer je bij je plaatselijke Honda Dealer.

KLEUREN



De fabrikant behoudt zich het recht voor de specificaties, waaronder de kleuren, met of zonder kennisgeving te wijzigen wanneer en op welke wijze dat wenselijk wordt geacht. Het kunnen zowel grote als kleine wijzigingen betreffen. De fabrikant doet echter al het mogelijke om ervoor te zorgen dat de gegevens in deze brochure juist zijn. Deze publicatie kan onder geen enkel beding worden beschouwd als aanbod van de fabrikant aan een individuele klant. De verkoop loopt altijd via de Honda dealer die gebonden is aan de standaardverkoopvoorwaarden en de garantievoorwaarden die voor de verkoop van toepassing zijn. De klant kan een kopie van deze voorwaarden bij de dealer aanvragen. Hoewel de fabrikant er alles aan doet om ervoor te zorgen dat de vermelde specificaties up-to-date zijn, is het mogelijk, aangezien de brochures een aantal maanden voor de verspreiding worden opgesteld en gedrukt, dat wijzigingen in de specificaties zijn doorgevoerd of dat in bijkomende gevallen de aanwezigheid van een bepaald kenmerk is veranderd. De fabrikant raadt de klanten dan ook aan om altijd contact op te nemen met de Honda dealer, met name als de keuze wordt bepaald door een van de getoonde kenmerken.

[www.honda.be](http://www.honda.be) - [www.honda.nl](http://www.honda.nl)



Gelieve mij niet weg te werpen.  
Geef mij door aan een vriend  
of zorg ervoor dat ik  
gerecycleerd word.

Honda gebruikt papier dat  
op verantwoorde wijze  
geproduceerd is door  
fabrikanten binnen de EU



BLUE SKIES FOR  
OUR CHILDREN

